

STADT AM FLUSS

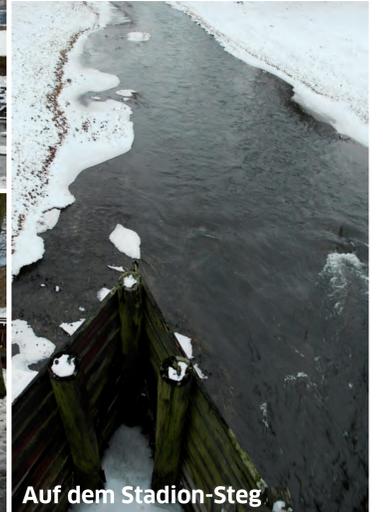
... BRÜCKEN AM ROTEN MAIN IM WINTER ...



Einschöpfungsbauwerk 2013 (Eingang Wilhelminaue)



Friedrich-Ebert-Brücke 1956



Auf dem Stadion-Steg



Stadion-Steg 1983



Albrecht-Dürer-Brücke 1964



Eisenbahnbrücke 19. Jh.



Mainüberdachung 1969



Steg zum Stadtbad 1969



Anney-Brücke 2007
(früher Schulbrücke)



**DIE BRÜCKEN IN DER INNENSTADT AM ROTMAINAUENWEG
VOM NORDRING BIS ZUR WILHELMINENAU.**



Blauer Steg am ZOH 2007



Holzbrücke über die Mistel 1984



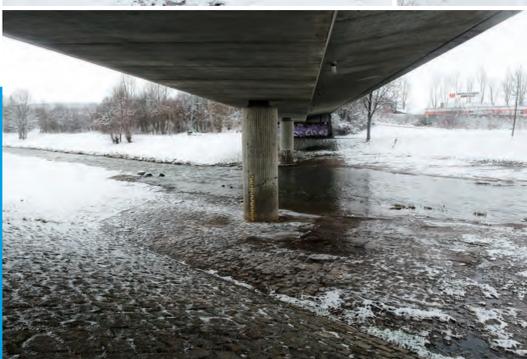
Heubrücke 1910



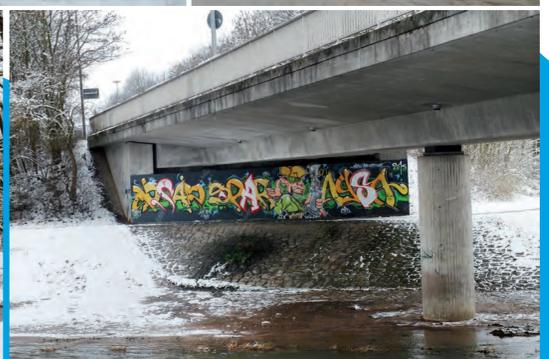
Casselmann-Brücke 1910



Roter Main



Nordring-Brücke 1984





ROT-MAIN-AUEN-WEG
ist ein Regionalentwicklungsprojekt
der Gemeinden Heinersreuth und Neudrossenfeld
sowie von Stadt und Landkreis Bayreuth
2015/2016

Planungsbüro: www.kulturpartner.de

Konzeption & Fotos: Dr. Karla Fohrbeck

Layout: www.feuerpfeil.de

Druck & Herstellung: www.0800-digibltz.de

Metallgestell: Michael Fischer Metallbau Neudrossenfeld



Das Regionalentwicklungsprojekt „**Naheholungsgebiet Rotmainaue***“ wurde von der Europäischen Union aus dem Europäischen Fonds für regionale Entwicklung und vom Freistaat Bayern kofinanziert. Gefördert wird die Aufwertung der Auen und der Gemeinden am Roten Main sowie die Schaffung eines städtischen, thematischen Erholungs- und Erlebnisraumes zwischen der Wilhelminenaue der Stadt Bayreuth und den Gemeindegebieten Heinersreuth und Neudrossenfeld.